

“堆高機操作安全”您注意到了嗎？

堆高機是大多數工廠用來運輸大型或重型的主要搬運工具，體積小操作靈巧，且捉舉搬運重物方便，又可於不特定場所自由行駛，稍不注意隨時可能發生**碰撞或輾壓**工作人員的情況。統計歷年重大職業災害，每年約有二十件與堆高機相關之死亡災害，故一些安全上



一、行進中

當堆高機在廠內行進時，尤其是當它又載了物品的話，這時堆高機駕駛人的視線很容易被它所載運的物品給擋住，此時路經堆高機旁的人，只有靠自我的警惕來保護自身的安全了。

所以，為了沿路提醒大家注意我來了，最好能在堆高機上加裝蜂鳴器及警示燈，並在行進中就同步的啟動它們，讓這些訊號能夠提醒大家，同時行經交叉路口應停車，減速慢行及鳴喇叭，增加大家的注意，而減少意外事故發生的機會。

而行經於斜坡時，更嚴禁急速轉彎，下坡時應踩剎車並慢速行駛，尤其下雨天更應注意避免打滑。

二、裝載中

載運時為了搶時間，往常未予捆綁或限制高度，當轉彎後或放置時應注意貨物是否移位，切勿冒然以人力扶正，有被壓之虞。國內許多重大職業災害卻因一時緊張疏忽，想“以人力抵擋”而遭被壓致死。

三、停車時

一般我們對堆高機在停滯不用時，在管理上也有幾點的要求：

1. 替堆高機找一個固定的家，並把這個家用地線給圈起來：

因為堆高機的體積是蠻龐大的，如果我們事先沒有替它們規劃好一個家，而讓它們四海為家的話，不但會造成現場的凌亂，同時會有安全上的顧慮。

2. 機尾向外，雙叉朝牆面，雙叉著地：

因為堆高機有雙叉，如果雙叉是朝外停放，而行經此處的人，又沒有注意到這兩隻鐵叉的話，很可能會被這個雙叉給絆倒，而造成人員的傷害。所以堆高機停滯時，為了安全起見，一定要機尾向外，雙叉朝牆面，雙叉一定要著地，否則等於是有兩把脫鞘的刀放在那兒，而這兩把刀的高度，正是處於可以傷人的高度，很可能造成重大傷害。

最後告訴您，操作堆高機應經訓練取得合格證，否則等於駕車沒有執照，肇事後該負的民事賠償及刑事責任甚至會使您喪失工作。